



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	VZB FR Köln
Teilbauwerksname	VZB FR Köln
Nächst gelegener Ort	Vilich Müldorf
Verwaltung/Gemarkung	Bonn
Bemerkungen	Schraubenaustausch (Typ II) Rahmenecken ist in 2022 erfolgt.



2 Übersichtsblatt

Name: **VZB FR Köln**

Zustand: **2,2** Baujahr: **1987**

HP: 02.05.2025 Prüfwahl: 2025

EP: **12.04.2022** Prüfwahl: **2022**

Riegellänge: **22,95 m**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen ohne Auskragung**

Ort: **Vilich Müldorf**

Konstrukt.: **Rahmen, Ecke oben Gelenk ohne Kippspalt (Typ 2)**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig, biegesteif ohne Gelenke**Stat.Sys.Q: **Keine Angaben erforderlich**

Amt: **AS Köln**

SM: **AM Bonn**

Bst.Ubb.: **Stahl**

Q.Riegel: **Einteiliges Hohlprofil**

Q.Stiel: **Hohlprofil**

Felder: 1

Stw: 22.95 m



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*U:	A 59	5208017A	5208026A	35	410	26,890
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*U:		5,00				
U: A565 (Ast)						



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Verkehrszeichenbrü...

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	22.04.2016
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
3	Inhaltsverzeichnis	01.04.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	22.04.2016
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	22.04.2016
	5.2 Verkehrszeichenbrücke	22.04.2016
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	17.02.2005
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	22.04.2016
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	08.04.2002
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.5 Lager	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	08.04.2002
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	22.04.2016
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	17.09.2021

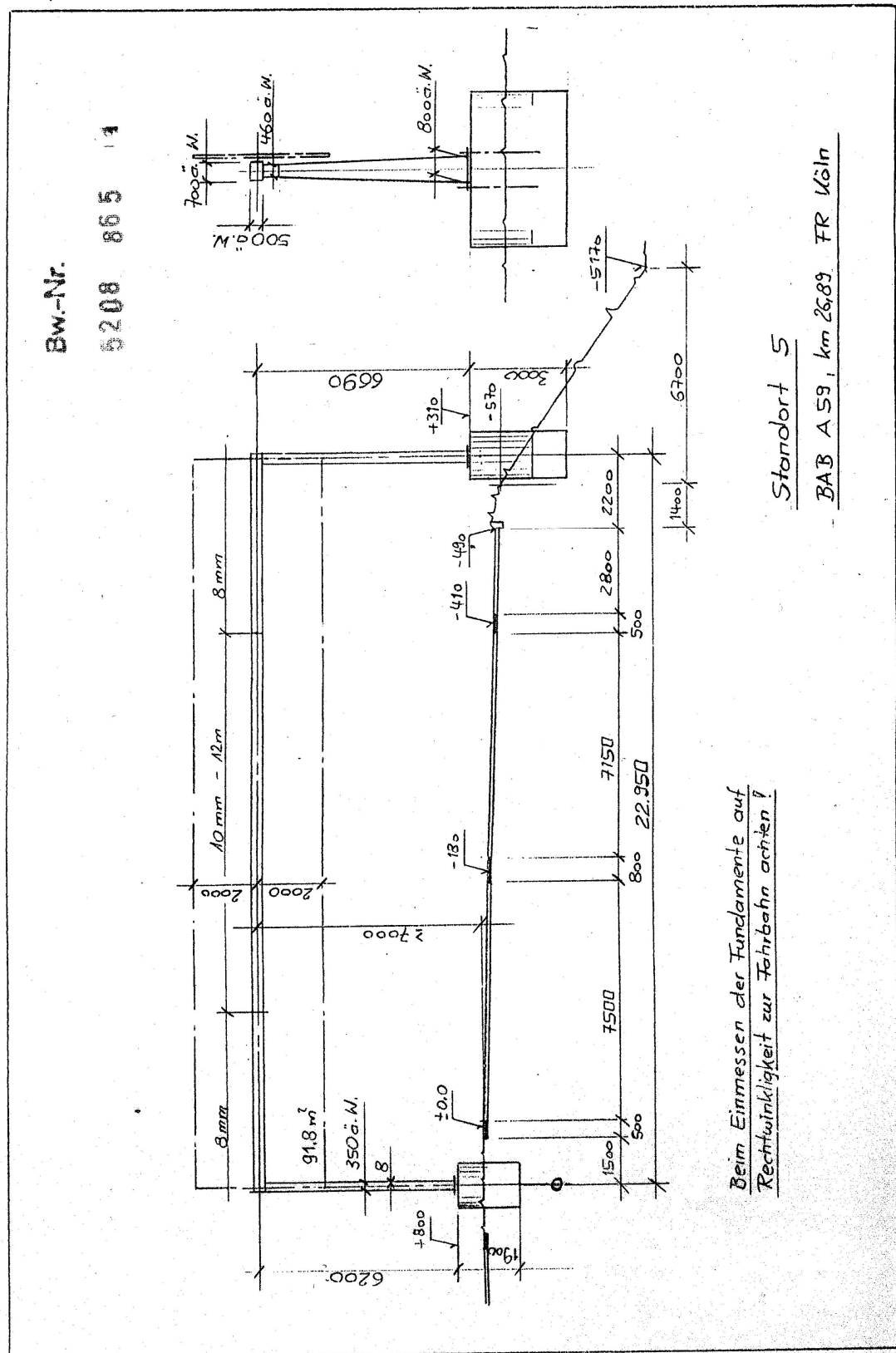


Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Verkehrszeichenbrü...

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	22.08.2006
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	05.08.2025
	7.4 Schäden	05.08.2025
	7.5 Bewertung	05.08.2025
	7.6 Empfehlungen	05.09.2019
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	08.04.2002
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	02.12.2024
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	06.08.2012
	9.2 Netzzuordnung	09.03.2023
	9.3 Strasseninfo	24.12.2020
	9.4 Durchfahrtshöhen	29.06.2017
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	29.12.2018
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	09.04.2002

(Fortsetzung)





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen ohne Auskragung	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	VZB FR Köln	
Konstruktion	Rahmen, Ecke oben Gelenk ohne Kippspalt (Typ 2)	
BW-Stationierung	Gegen Stationierungsrichtung	
BW-Richtung	FR Köln	
Amt	AS Köln	
Meisterei	AM Bonn	
UI/...	UI/UA bei SBV	
- pflichtiger Partner		
Baulast Konstrukt	Bund	
Unterhaltungslast Übb		
Konkretisierung Überb.	--	
Unterhaltungslast Untb		
Konkretisierung Unterb.	--	
Bauwerksakte-Nr.		
Baujahr	1987	
Datenerf. abgeschl.	Ja	Int. Sortierschlüssel
Denkmalschutz	nein	
Unterlagen	Unterlagen sind vorhanden	

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem	DE_DHDN_3GK_NW177
Rechtswert	2580332,300
Hochwert	5625758,510

UTM-Koordinaten

Bezugssystem	ETRS_UTM_NW489
X-Koord./Hochw.	5624982,430
Y-Koord./Rechtsw.	368677,160



5 Hauptbauteile

5.2 Verkehrszeichenbrücke

Querschnitt Stiel **Hohlprofil**
Querschnitt Riegel **Einteiliges Hohlprofil**
Gesamtlänge des Riegels **22,95 m**
Besichtigungs- / Wartungsöffnung **Vorhanden**
Befestigungskonstruktion Schilder **Sonstige**
Bemerkung **Stiel-Riegel Verbindung Gelenk ohne Kippspalt (Typ 2)**

5.3 Verkehrszeichenfelder / -stützungen

Feld **1**
Stützweite **22,95 m**
Stützungshöhe **--**
Stützung **Bauwerk ohne besonderen Stützungskörper, z.B. Rahmen**
Anzahl Stützen je Stützenreihe **1**

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung **1987**
Stat. System längs **Einfeldrig, biegesteif ohne Gelenke**
Stat. System quer **Keine Angaben erforderlich**
Tragfähigkeit **Windlasten**
Maßgebende Tragfähigkeiten

Ziellastniveau
Traglastindex
Bemessungslast **1,50 kN/m²**

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk	
Hauptbaustoff	Stahl	
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet	
Lieferfirma	Routa Rouuki, Peine Salzgitter	
Verbindm.	Schweißung	
<i>Korrosionsschutz:</i>		
<u>Ausführungsumfang</u>		
System	Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)	
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche	
Oberflächenvorbereitung	Beizen mit Säure mit Oberflächenvorbereitungsgrad Be	
Hauptbindem.Grndbesch.		
Hauptpigment.Grndbesch.		
Hauptbindem.Zwibesch.		
Hauptpigment.Zwibesch.		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)	
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer	
Applikation	Sonstige	
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch. 2
Einbauort	keine Angaben vorhanden	
Gesamtschichtdicke	160 µm	Beschichtete Fläche
Bezeichnung		
Ausführende Firma	A+H Thomas	
Einbaujahr	1987	
Bemerkung	1.) Feuerverzinkung Schichtdicke 80mym 2.) 1. Grundbeschichtung Schichtdicke 60mym, EP- Eisenglimmer 3.) 1. Deckbeschichtung Schichtdicke 80mym, EP- Eisenglimmer 3.) 2. Deckbeschichtung Schichtdicke 80mym, EP- Eisenglimmer	



5 Hauptbauteile

5.6

<u>Bauteil</u>	Anschluss Stiel-Riegel
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	Baustähle höhere Festigkeit
Lieferfirma	nicht bekannt
Verbindm.	Drehmoment - Verfahren geschmiert
Bemerkung	je 6 HV-Schrauben M 16 x 70, Güte10.9, feuerverzinkt; DIN 6914 100% vorgespannt, Ma = 250 Nm, MoS2 geschmiert; mit Kontermutter. Schrauben innerhalb Riegel / außerhalb Stiel

<u>Bauteil</u>	Fußplatte
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 355 (früher St 52)
Lieferfirma	Thyssen
Verbindm.	Schweißung

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System	Duplexsystem (Verzinkung + Beschichtung)	
Bauteiloberfläche	Feuerverzinkte Oberfläche	
Oberflächenvorbereitung	Beizen mit Säure mit Oberflächenvorbereitungsgrad Be	
Hauptbindem.Grndbesch.		
Hauptpigment.Grndbesch.		
Hauptbindem.Zwibes.		
Hauptpigment.Zwibes.		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz (EP)	
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer	
Applikation	Sonstige	
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch. 2
Einbauort	keine Angaben vorhanden	
Gesamtschichtdicke	160 µm	Beschichtete Fläche



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Bezeichnung

Ausführende Firma

Einbaujahr

Bemerkung

A+H Thomas

1987

1.) Feuerverzinkung

Schichtdicke 80mym

2.) 1. Grundbeschichtung

Schichtdicke 60mym, EP- Eisenglimmer

3.) 1. Deckbeschichtung

Schichtdicke 80mym, EP- Eisenglimmer

3.) 2. Deckbeschichtung

Schichtdicke 80mym, EP- Eisenglimmer



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen **Keine Angaben**

6.2 Gründungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Flachgründung**
Typenbez.
Einbauort **Im Mittelstreifen**
Einbaujahr **1987**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Flachgründung**
Typenbez.
Einbauort **Im Randstreifen**
Einbaujahr **1987**

6.3 Erd- und Felsanker **Keine Angaben**

6.4 Brückenseile und -kabel **Keine Angaben**

6.5 Lager **Keine Angaben**

6.6 Fahrbahnübergänge **Keine Angaben**

6.7 Abdichtungen **Keine Angaben**

6.8 Kappen **Keine Angaben**

6.9 Schutzeinrichtungen

Bauteil **Stiel für Verkehrszeichen**
Art **Sonstige Schutzeinrichtungen**
Einbauort **Im Bereich des Randstreifen befindet sich eine LSW**
Länge Höhe Einbaujahr

6.10 Ausstattungen **Keine Angaben**

6.11 Gestaltung **Keine Angaben**



6 Konstruktionsteile

6.12 Leitungen	Keine Angaben
6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen	Keine Angaben
6.14 Betonersatzsysteme	Keine Angaben
6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	Keine Angaben
6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil Gesamtes Teilbauwerk

Einbauort Im Mittelstreifen

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Sonstige Zemente
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Beton- Union, Köln- Beuel
Zuschlagstoff	Kiessand
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

Konstruktionsbauteil Gesamtes Teilbauwerk

Einbauort Im Randstreifen

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Sonstige Zemente
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Beton- Union, Köln- Beuel
Zuschlagstoff	Kiessand
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Rahmen, Eckausbildung oben Gelenk ohne Kippspalt (Typ 2)
je 6 HV-Schrauben M 16 x 70, Güte10.9, feuerverzinkt; DIN 6914
100% vorgespannt, Ma = 250 Nm, MoS2 geschmiert; mit
Kontermutter.
Schrauben innerhalb Riegel / außerhalb Stiel

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

Bemerkung

Alte Schraubverbindung:
Rahmen, Eckausbildung oben Gelenk ohne Kippspalt (Typ 2)
je 6 HV-Schrauben M 16 x 70, Güte10.9, feuerverzinkt; DIN 6914
100% vorgespannt, Ma = 250 Nm, MoS2 geschmiert; mit Kontermutter.
Schrauben innerhalb Riegel / außerhalb Stiel

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,3 Tage	Mobiler Überflursteiger über 8 m bis 20 m Höhe

Bemerkung **Mobiler Überflursteiger über 8 m bis 20 m Höhe**
Absicherung mit Anprallschutz erforderlich.

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	02.05.2025	72 Monate	2,2
Einfache Prüfung	12.04.2022	72 Monate	2,7
Hauptprüfung	01.04.2019	72 Monate	2,7
Einfache Prüfung	29.10.2015	72 Monate	1,9
Hauptprüfung	25.06.2012	72 Monate	2,0
Einfache Prüfung	15.01.2010	72 Monate	1,8
Hauptprüfung	22.08.2006	72 Monate	1,8
Einfache Prüfung	16.07.2003	72 Monate	1,8
Hauptprüfung	22.05.2000	72 Monate	1,5



7 Prüfung / Zustand

Bemerkung **29.10.2015**

Prüfer: Dipl.-Ing. M. Paschen, Ing. Büro PSP GmbH Aachen

25.06.2012

Prüfer: H. Reimund, BS Gelsenkirchen

15.01.2010

Prüfer: H. Bodenmüller, ANL Krefeld

22.08.2006

Prüfer: H. Brab

16.07.2003

Prüfer: H. Masurtschak

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

VZ-Brücke

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 042-10

Riegel VZ-Brücke, Verschluss / Verschlussstopfen
Ablauföffnung Feuerverzinkung, Vollständig, Fehlt,
Anzahl: 8 Stück, Seitenfläche beidseitig, Oben außen

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 042-10

Riegel VZ-Brücke, Entwässerungsöffnung, Punktuell,
Fehlt, Beidseitig, Unterseite,
Die Entwässerungsöffnungen, gem. RIZ VZB 10 Blatt
1 bzw. ZTV-ING Teil 9 Abschnitt 1, fehlen im
Riegelbereich., Maßnahme {2}

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-24

Riegel VZ-Brücke, Beschichtung, Gering, Abgeplatzt,
Links

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-24

Riegel VZ-Brücke, Verzinkung, Vereinzelt,
Abgeblättert, Links, Oben innen

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 042-10

Stiel VZ-Brücke, Entwässerungsöffnung, Punktuell,
Fehlt, Anzahl: 4 Stück, Beidseitig, Unten,
Die Entwässerungsöffnungen, gem. RIZ VZB 10 Blatt
4, fehlen im Stielbereich., Maßnahme {2}

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 043-07

Anschluss Stiel-Riegel, Vollständig, Entspricht nicht
den gültigen Vorschriften, Beidseitig, Oben,
- Eckausbildung oben Gelenk ohne Kippspalt (Typ 2)
- Die Verbindungsmittel sind gem.
Handlungsanweisung zu den Gelenktyparten I-III im 2
Jahres Intervall auszutauschen.

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-10

Fußplatte, Beschichtung, Vereinzelt, Abgeplatzte
Beschichtung, Untergrund rostig

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 044-08

Unterstopfung der Fußplatte, Mörtel, Ausgeprägt,
Querriss mit Aussinterung, Beidseitig, Maßnahme {5}

[14] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 047-11

Anker der Verankerung, Korrosionsschutzbeschichtung
auf Metall, Mehrfach, Abwitternde Beschichtung,
Untergrund rostig, Beidseitig,
Die Verbundanker und die Muttern sind angerostet.

[22] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 045-04

Elastomerdistanzstücke, Elastomerdistanzstücke,
Vereinzelt, Nicht kraftschlüssig, Unterseite,
- Die Rahmenkonstruktion liegt nicht kraftschlüssig an.
- Die Elastomerdistanzstücke liegen nicht
kraftschlüssig zwischen Riegel und
Rahmenkonstruktion an.

Schutzeinrichtungen

[32] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-05

Planke der Schutzplanke, Vollständig, Entspricht nicht
den gültigen Vorschriften, Beidseitig,
Die vorh. passive Schutzeinrichtung entlang der
Anprallschale entspricht nicht der RPS bzw. der RIZ
VZB 4.

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 236-12

Anprallschale, Betonansichtsfläche, Teilweise,
Tausalzschaden, Beidseitig,
- Tausalzschäden am Anprallschale
- Oberfläche des Anprallschales nicht, gem. RIZ VZB
4, abgeschrägt.
- Längsriss mit Aussinterungen
- Betonabplatzungen an Anprallschale

Ausstattungen

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 253-15

Rahmen der Besichtigungsluke, Eine Stelle, Verformt,
Seitenfläche links, Oben außen,
Bild:2019H_SCHADEN_30



2019H_SCHADEN_30



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[26] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 253-17

Griff der Besichtigungsluke, Vollständig, Fehlt,

Seitenfläche beidseitig, Oben außen,

Die Sicherungskette und der Griff fehlen, gem. RIZ

VZB 10 Blatt 2, an den Besichtigungsluken.



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Planke der Schutzplanke

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Riegel VZ-Brücke
- Stiel VZ-Brücke
- Anschluss Stiel-Riegel
- Unterstopfung der Fußplatte
- Anker der Verankerung
- Elastomerdistanzstücke

Zustandsnote: 2,2

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {5}

<u>Art der Leistung</u>	Instandsetzung Unterstopfung/Verguss Stielfußpunkt (m²)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[8]		

Maßnahmenempfehlung {2}

<u>Art der Leistung</u>	Herstellung Entwässerungsöffnung bei VZ-Brücken (Stück -E-)	
Menge	4	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[16], [7]		



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Bewuchsbeseitigung (ohne ME -H-)**

Menge --

Dauer der Maßnahme

Dringlichkeit **Mittelfristig**

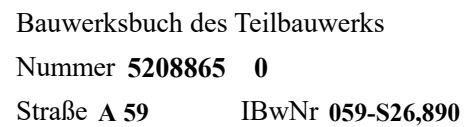
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Ausführungsjahr





8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Maßnahme **45-22-0030 Austausch HV-Schrauben**

Art **Instandsetzung VZ-Brücken**

Veranlassung

Auftraggeber **Die Autobahn GmbH des Bundes, NL RL, AS Köln**

Auftragnehmer **SWARCO GmbH, Oranier Straße 1, 35708 Haiger**

Auftragssumme **1 648,56** EU Abschlags-/Abrechnungssumme --

Baubeginn Bauende **21.10.2023**

Baujahr **2022** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **20.10.2028**

Bauüberwachg. **Die Autobahn GmbH des Bundes, NL RL, AS Köln, Herr Hafner**

Bemerkung **Sammelausschreibung: Vertrag bei BW 4907 596**

Maßnahme **47-18-0007 - Austausch von Schrauben Stiel./Riegel-Verbindung div. VZB**

Art **Instandsetzung VZ-Brücken**

Veranlassung

Auftraggeber **Straßen NRW, ANL Krefeld**

Auftragnehmer **Fa. Colberg & Forster GmbH, Peine**

Auftragssumme **77 903,61** EU Abschlags-/Abrechnungssumme **582,91** EU

Baubeginn **12.02.2018** Bauende **20.07.2018**

Baujahr **2018** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **20.07.2023**

Bauüberwachg. **div. AM, BA: , SaBe: H. Bruckmann**

Bemerkung **Austausch von Schrauben an Stiel-Riegel-Verbindungen an ca. 125 VZ-Brücken im Bereich der ANL Krefeld, betroffen sind fast alle BAB's.
Abrechnungssumme der Gesamtmaßnahme 72.863,47 €, je BW ca. 0,8 %
Kostenanteil = 582,91 €.
SaBe: H. Bruckmann - 74132/AO BRÜü ; 47-7544-E-B-WB40
Unterlagen zum Vertrag sind unter VZB 4708 912 0 abgelet.**

Kosten

Art **Instandsetzung/Erneuerung Verbindungen (Stck -E-)**

Menge **1,000**

Kostenträger **Bund**

Titel **74132/ AO Brü** Haushaltsjahr **2018**

Ausgabe **582,91** EU

Bemerkung **-E- Stahlbau 100%**

...



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

<u>Maßnahme</u>	VZ Brücke
Art	Neubau des Teilbauwerks
Veranlassung	
Auftraggeber	RABA Köln, jetzt Niederlassung Köln
Auftragnehmer	A+H Thomas, Neunkirchen
Auftragssumme	56 063,00 DM Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn	18.09.1987 Bauende 03.02.1988
Baujahr	1987 Ablauf der Frist für Mängelansprüche 21.09.1993
Bauüberwachg.	AM Bonn



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 59	5208017A	5208026A	35	--	410	--	26,890	unten	Bund	51	07	SBV	F
A 565	5208017S	5208017L		--	328	--	--	unten	Bund	51	07	SBV	F

Straße **A 59**
Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Bundesautobahn**
Name **FR Köln**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung A 59

Punktobjekt: bei Station: **410**
Von AbschnNullp. **5208017A** NachAbschnNullp. **5208026A** Netzknotenabsch. **35**
Kilometrierung **26,890 Km** Block-Nr. **06**

Strasseninfo A 59

Amt **AS Köln**
Meisterei **AM Bonn**
Anzahl Fahrstreifen **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**
in Stat.richtung -- --
geg. Stat.richtung **2** -- --
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **-0,01 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW

9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen A 59

Abst. Best.Achse **-0,01 m**

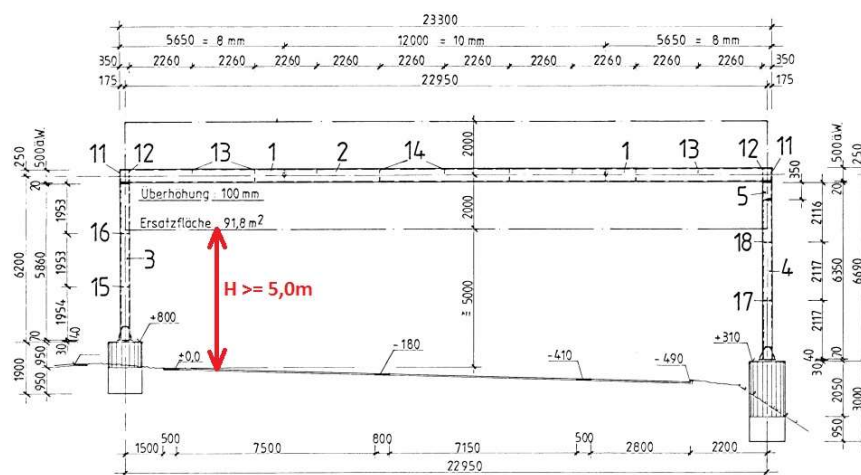
Durchfahrtshöhe **5,00 m**

Kennzeichnung **1. Überholstreifen**

Abst. Best.Achse **-0,01 m**

Durchfahrtshöhe **5,00 m**

Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**



Verkehrsmengen A 59

DTV - Gesamt **86662**

DTV - Jahr **2015**

LKW - Anteil **4 %**

Zul. Geschw. **--**

Bemerkung **automatische Datenübernahme aus der Verkehrszählung 2**

Straße **A 565**

Lage **Unten liegend**

Sachverhalt **Ast der Bundesautobahn**

Name **Ast P-L**

Unterh. zuordn. **Nein**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Netzzuordnung A 565

Punktobjekt: bei Station: **328**

Von AbschNullp. **5208017S**

NachAbschNullp. **5208017L**

Netzknotenabsch.

Kilometrierung

Block-Nr.

Strasseninfo A 565

Amt **AS Köln**

Meisterei **AM Bonn**

Anzahl Fahrstreifen

Minimale Durchfahrtsbreite

Nutzbare Fahrbahnbreite

in Stat.richtung **2**

0,00 m

0,00 m

geg. Stat.richtung

--

--

Baulastträger **Bund**

UI-Partner **Straßenbauverwaltung**

Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke**

Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**

Routing 1

Routing 2

Umfahrt Schwer.

Umfahrt ÖPNV

Umfahrt PKW

Durchfahrtshöhen A 565

Abst. Best.Achse **-0,01 m**

Durchfahrtshöhe **5,00 m**

Kennzeichnung **1. Überholstreifen**

Abst. Best.Achse **0,01 m**

Durchfahrtshöhe **5,00 m**

Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**

11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_2015





12 Sonstige Anlagen

1.) HP vor Abnahme vom 22.03.1988

2.) HP Prüfung vom 14.07.1993

3.) EP Prüfung vom 29.11.1996

4.) HP Prüfung vom 22.05.2000

Prüfer: Herr Nacken

Prüfer: Herr Zart

AM Bonn Herr Engels

Prüfer: Frau Ogrodzinki